

**Информация о
Состоянии аварийности с участием детей и организации работы по
профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Вологодской области
по итогам I полугодия 2021 года.**

В текущем году Госавтоинспекцией области совместно с Департаментом образования области, территориальными управлениями образования и органами образования на местах проводилась целенаправленная работа по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

По итогам I полугодия 2021 года число дорожно-транспортных происшествий¹ с участием детей в возрасте до 16 лет возросло на 98,1 % с 52 до 103, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года², увеличилось число раненых в них несовершеннолетних – на 85,7% (с 63 до 116). В ДТП погибло 4 ребенка (2020 – 0).

Рост ДТП зарегистрирован 17 районах области, а также в городах Вологда и Череповец.

В большей степени дети и подростки становились участниками ДТП в качестве пассажиров, что составило 48% от общего числа ДТП. В ДТП данного вида погибло 4 ребенка и 60 детей, что составило 52 % от общего числа пострадавших в ДТП детей, получили травмы различной степени тяжести. При перевозке в легковом транспорте – 4 ребенка погибло, 50 получили травмы различной степени тяжести. При этом 26% (13 детей получили травмы и 2 погибло) при перевозке на задних пассажирских сидениях. Зарегистрировано 12 ДТП или 24%, в которых водители нарушили правила перевозки детей.

Основными причинами ДТП с участием детей – пассажиров является нарушение ПДД водителями, а именно: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил очередности проезда перекрестка.

С участием детей – пешеходов произошло 38% от общего числа или 39 ДТП, в которых 41 (35%) ребенок получил травмы. При этом 85% или 33 ДТП произошли по вине взрослых, 5 ДТП по детской неосторожности. 57 % ДТП произошло на пешеходных переходах, из них - 44% на нерегулируемых пешеходных переходах, 13 % - на регулируемых. При этом только у трети детей присутствовали световозвращающие элементы на одежде в темное время суток. На маршруте «Дом – школа – дом» травмы получили 5 детей. Особо остро данная проблема стоит в г. Вологда.

В целях повышения безопасности детей при движении в темное время суток важно проводить работу по популяризации использования световозвращающих элементов на одежде и школьных рюкзаках обучающихся, родителям и педагогам – осуществлять мониторинг использования световозвращателей детьми.

¹ Далее – «ДТП».

² Далее – «АППГ».

Каждое седьмое ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних велосипедистов и водителей мототранспортных средств. Основными причинами является выезд на проезжую часть, не достигнув возраста 14 лет, не предоставление велосипедистами преимуществ транспортным средствам на перекрестках, а также при выезде с прилегающей территории.

Произошло 1 ДТП с участием ребенка, управляющего электросамокатом, в котором он же получил травму.

13,5 % ДТП с участием детей связаны с собственной неосторожностью несовершеннолетних (14). Основными причинами возникновения таких происшествий стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, переход проезжей части в неустановленном месте, при наличии в зоне видимости перекрестка.

Рост числа ДТП по причине нарушения детьми Правил дорожного движения³ зарегистрирован в трех районах области: В – Устюжском, К – Городецком, Сокольском и городах: Вологда и Череповец.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма⁴ показал, что максимальное количество ДТП произошло в понедельник (24 ДТП) и в пятницу (19), в течение суток – в период времени с 18:00 до 19:00 (14).

Считаем, что уменьшить число ДТП можно только путем воспитания законопослушных участников дорожного движения, а воспитывать и формировать основы культуры на дорогах нужно с самого раннего детства. В данную работу должны быть вовлечены все субъекты профилактики, и, прежде всего, семьи и органы образования.

Важным инструментом для формирования навыков безопасного поведения на дороге у детей младшего школьного возраста является использование схемы безопасного движения от дома до образовательной организации и обратно. Маршрут «Дом - образовательная организация - дом» поможет повысить безопасность движения ребенка в школу или детский сад, а также научить детей ориентироваться в дорожной обстановке и предотвратить возможные опасные ситуации.

Анализ проводимой работы по профилактике травматизма детей на дорогах показывает, что не во всех образовательных организациях проводится систематическая работа по изучению безопасного маршрута движения «Дом-образовательная организация-дом». Не всегда дорога от школы (детского сада) до дома оборудована необходимыми средствами регулирования. Задача взрослых – научить детей переходить безопасно любой участок проезжей части дороги. Это значит, что обучающихся необходимо научить слышать звуки приближающегося автомобиля, объяснить опасность отвлекающих внимание предметов – телефона, планшета, наушников и т.д.

³ Далее – «ПДД».

⁴ Далее – «ДДТТ».

В целях повышения безопасности детей при движении вблизи образовательных организаций на протяжении длительного времени хорошо зарекомендовали себя профилактические рейды «Родительский патруль». Результат – воспитанники детских садов и обучающиеся школ привыкают к контролю со стороны взрослых и ведут себя на дорогах правильно, т.е. безопасно. Это помогает и самим родителям, кто ведет детей в образовательную организацию, идти именно безопасным маршрутом.

Одной из основных причин детского дорожно – транспортного травматизма является нарушение ПДД взрослыми. Однако в Бабаевском, Нюксенском, У. – Кубенском районах работа с родителями в образовательных организациях не проводилась.

Движение ЮИД является одним из самых массовых детских движений и играет ключевую роль в деле воспитания детей грамотными и законопослушными участниками дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах, пропаганды соблюдения ПДД. Вместе с тем, недостаточно внимания уделяется вопросу расширения сети отрядов ЮИД в Вытегорском районе: на территории находится 13 общеобразовательных организаций, отряды функционируют только в 6, в Харовском – 7 и 2, соответственно.

Хорошим примером работы является создание пресс-центров отрядов ЮИД, однако в настоящее время ни в одной образовательной организации за исключением г. Вологда и Вологодского района такие пресс-центры не создавались.

Отработке навыков безопасного поведения на улицах и дорогах существенно помогают практические занятия по ПДД на детских автоплощадках. Вместе с тем, в ряде районов области на протяжении длительного времени не решается вопрос обустройства таких площадок с органами местного самоуправления. Не решен вопрос оборудования детских транспортных площадок в пяти районах области: Вашкинском, Верховажском, Сямженском, Устюженском и У-Кубенском районах.

В 2021 году Госавтоинспекцией совместно с органами образования проводились практические занятия по профилактике травматизма детей на дорогах с использованием оборудования автомобиля «Лаборатория безопасности». Вместе с тем, с учетом мер по профилактике распространения новой коронавирусной инфекции, осуществлено всего шесть выездов в районы области (Междуреченский, Вологодский, Верховажский, Сямженский, Вожегодский и Харовский), охват несовершеннолетних был незначительным.

С целью совершенствования системы организационного и методического обеспечения деятельности образовательных организаций по обеспечению деятельности образовательных организаций по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, повышения уровня их информированности о безопасных формах участия в дорожном движении, формирования устойчивых навыков безопасного поведения в процессе дорожного движения на образовательных порталах «Город дорог», «Дорога без

опасности», «Сакла», а также сайтах юидроссии.рф и bezdtp.ru размещены наглядные материалы по тематике дорожной безопасности, – ими можно воспользоваться для самостоятельного изучения ПДД детьми вместе с родителями.

Материалы также могут размещаться в качестве наглядной агитации в уголках по безопасности дорожного движения образовательных организациях.

Надеемся на плодотворное сотрудничество.

УГИБДД УМВД России по Вологодской области